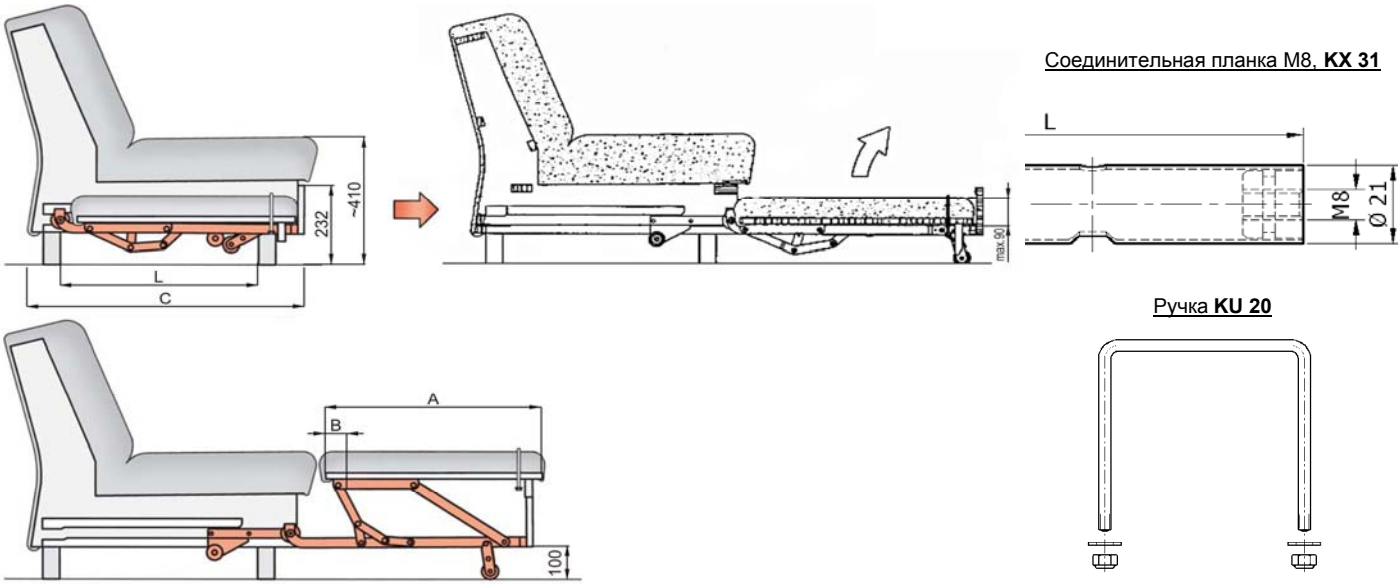
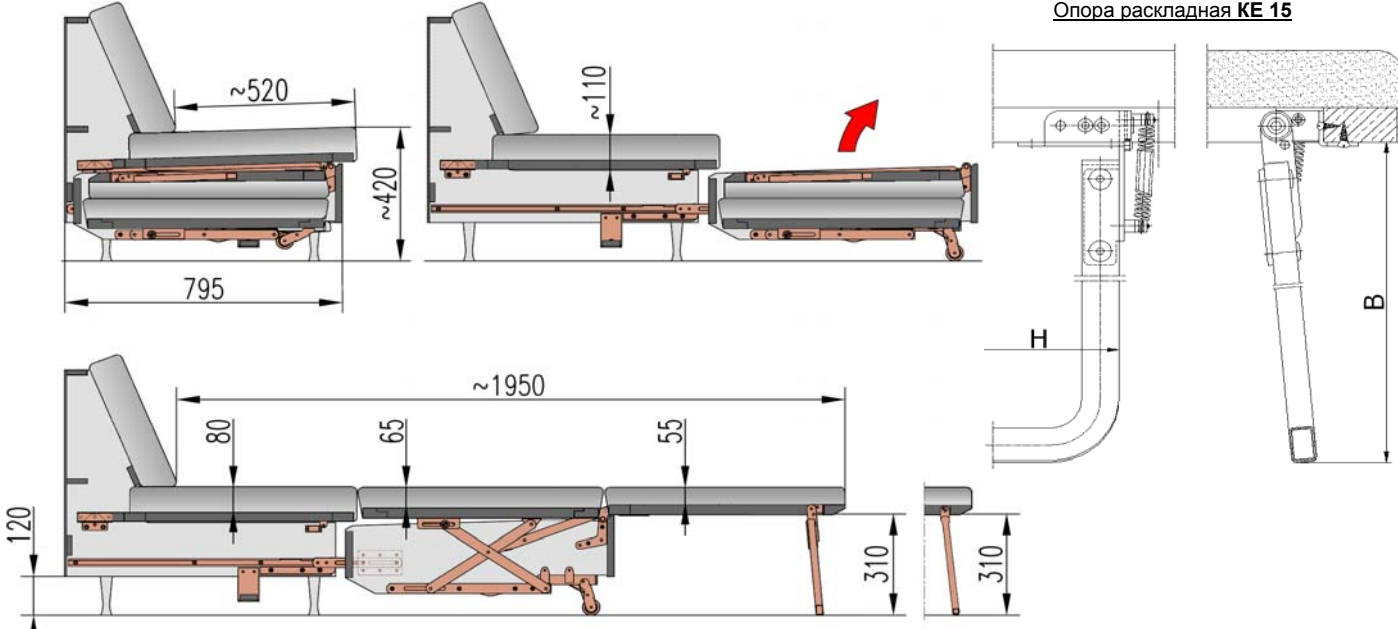
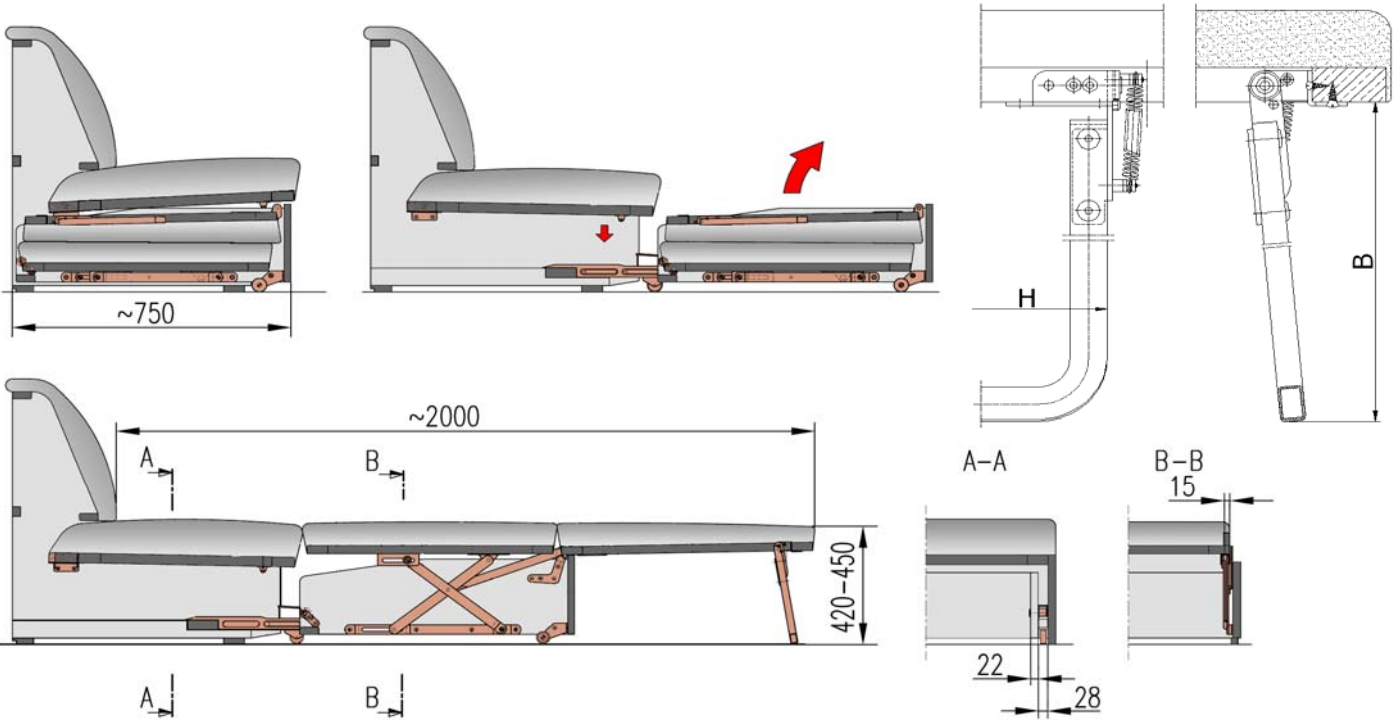
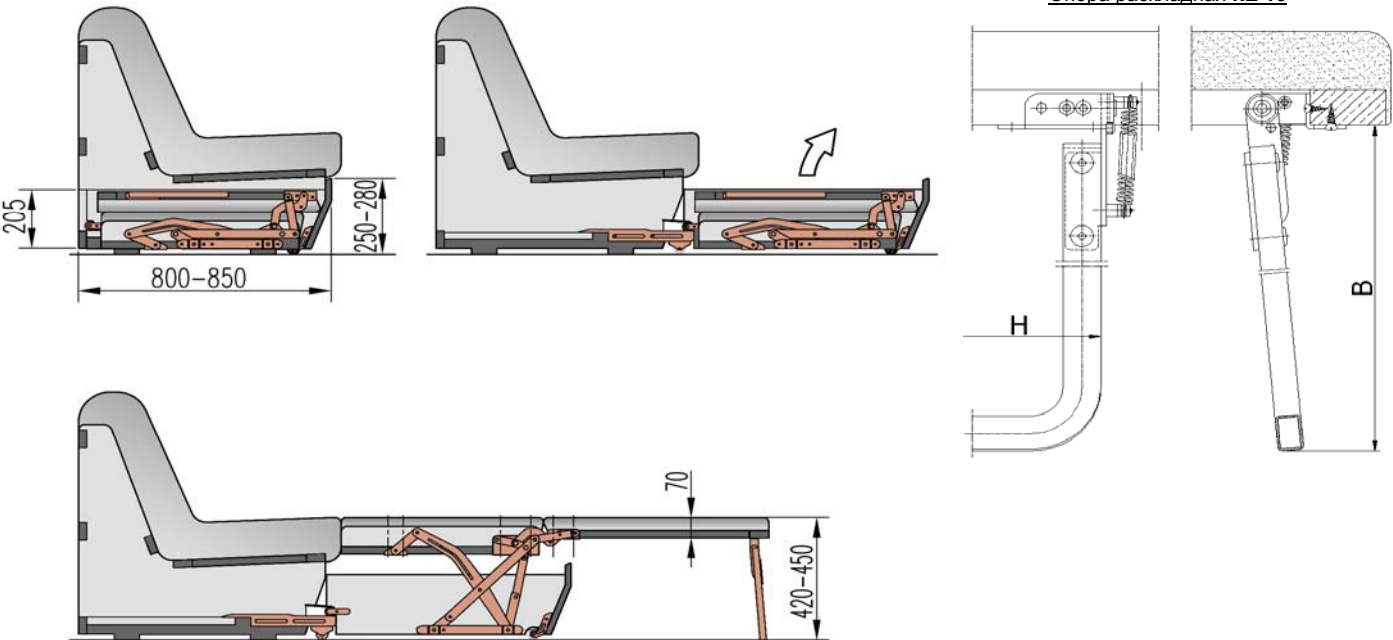
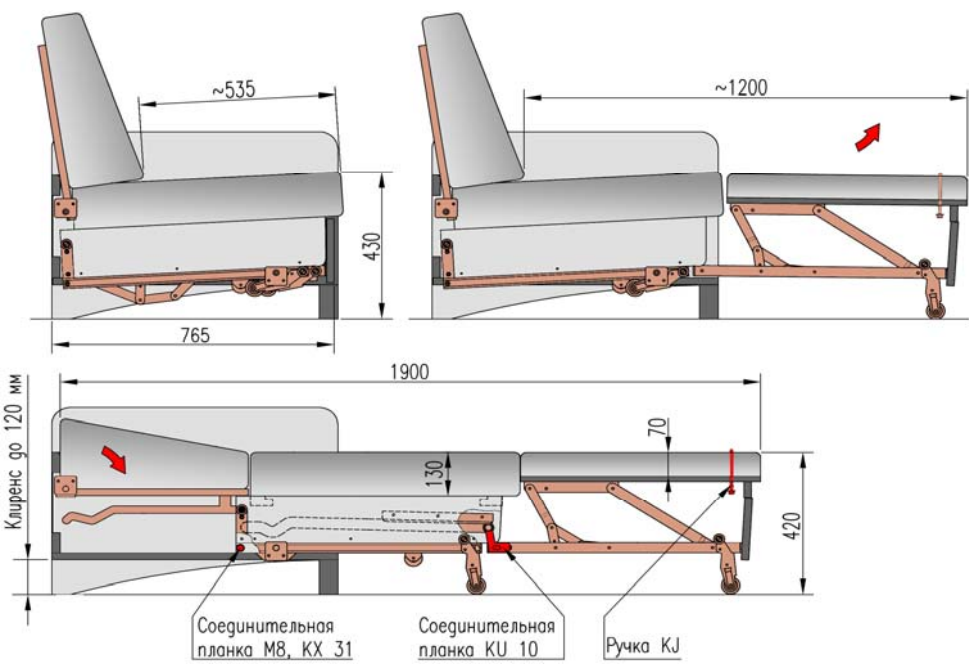
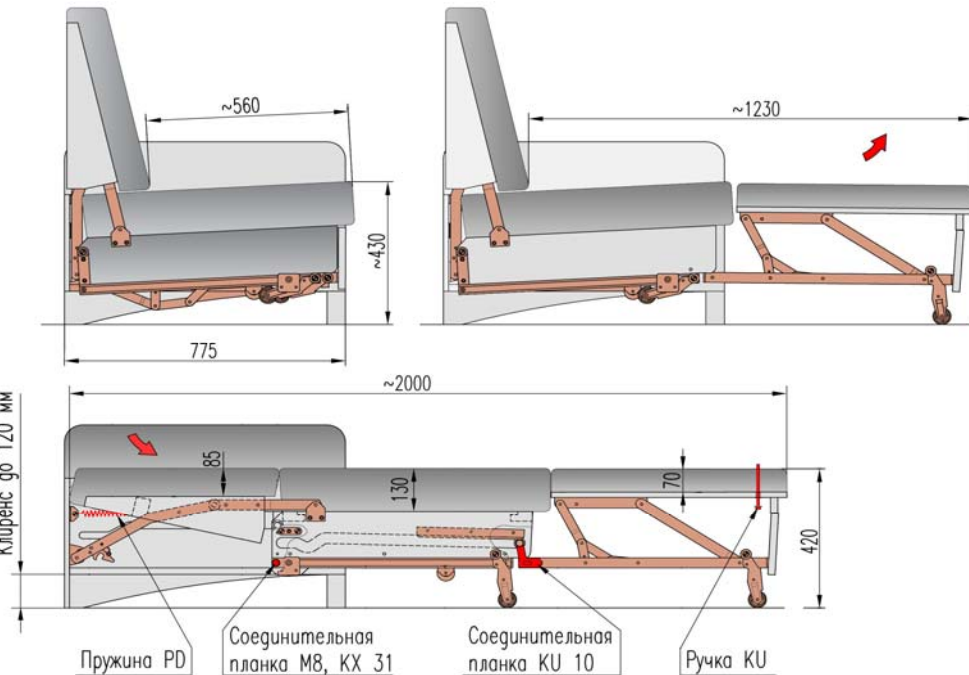


Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	ширина, мм	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
BC 06 Механизм для диванов на высоких опорах						
Высота опор 10 см. Соответствие высот сидячего и спального места. Фиксированное положение спинки и сиденья дивана. Плавный выкат механизма.						
Модификации механизма BC 06						
-	BC 06-01 Складная роликовая опора (L=737, A=680, B=55, C=767)	черный	-	2 627,43	компл	5,735
33	BC 06-02 Складная роликовая опора (L=675, A=621, B=33, C=705)	черный	-	2 577,69	компл	5,645
-	BC 06-15 Фиксированная роликовая опора (L=737, A=680, B=55, C=767)	черный	-	2 461,17	компл	5,485
33	BC 06-16 Фиксированная роликовая опора (L=675, A=621, B=33, C=705)	черный	-	2 419,25	компл	5,345
-	BC 06-52 Складная роликовая опора (L=737, A=695, B=33, C=761), ~430 мм	черный	-	3 045,20	компл	6,257
						
Аксессуары для BC 06						
33	KX 31-39 Соединительная планка L=1300 мм	черный	1400	245,83	шт	1,095
33	KX 31-00 Соединительная планка L=1395 мм	черный	1500	265,73	шт	1,270
33	KX 31-69 Соединительная планка L=1850 мм	черный	1950	316,88	шт	1,670
33	KU 20-26 Ручка	хроматир.	-	162,70	шт	0,155
BC 02-35 Механизм диван-кровать для мебели на высоких опорах						
32	Клиренс 10-12 см. Соответствие высот сидячего и спального места. Фиксированное положение спинки дивана. Выкидная роликовая опора обеспечивает плавный выкат механизма.	черный	-	4 608,15	компл	8,524
						
Опора раскладная для BC 02-35 (изделие из трубы квадратного сечения с возвратной пружиной)						
-	KE 15-65 300 мм x 310 мм	черный	700	793,63	шт	1,680
32	KE 15-66 800 мм x 310 мм	черный	1200	819,92	шт	2,190
32	KE 15-67 1000 мм x 310 мм	черный	1400	824,18	шт	2,500
32	KE 15-68 1200 мм x 310 мм	черный	1600	856,86	шт	2,690

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Л	Покрытие	ширина, мм	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
BC 02-31 Механизм диван-кровать							
37	Изменение наклона сидячего места при раскладывании. Фиксированное положение спинки дивана. Выкидная роликовая опора обеспечивает плавный выкат механизма.		черный	-	3 168,70	компл	5,675
<p style="text-align: right;">Опора раскладная KE 15</p> 							
Опора раскладная для BC 02-31 (изделие из трубы квадратного сечения с возвратной пружиной)							
37	KE 15-55 700 мм x 290 мм		черный	1100	793,63	шт	1,945
37	KE 15-57 800 мм x 290 мм		черный	1200	806,42	шт	2,210
37	KE 15-59 1000 мм x 290 мм		черный	1400	819,21	шт	2,430
37	KE 15-60 1200 мм x 290 мм		черный	1600	827,02	шт	2,655
BC 02-29 Механизм диван-кровать							
37	Фиксированное положение спинки дивана и сидячего места. Выкидная роликовая опора обеспечивает плавный выкат механизма.		черный	-	3 111,15	компл	6,390
<p style="text-align: right;">Опора раскладная KE 15</p> 							
Опора раскладная для BC 02-29 (изделие из трубы квадратного сечения с возвратной пружиной)							
37	KE 15-58 800 мм x 350 мм		черный	1200	814,23	шт	2,110
37	KE 15-61 280 мм x 350 мм		черный	680	793,63	шт	1,530
37	KE 15-64 1000 мм x 350 мм		черный	1400	853,31	шт	2,520
37	KE 15-69 1200 мм x 350 мм		черный	1600	920,10	шт	2,780

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	ширина, мм	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
BC 07-25 Механизм диван-кровать для мебели на высоких опорах						
34	Клиренс до 12 см. Соответствие высот сидячего и спального места. Трансформация спинки дивана в сегмент спального места в ручную. Выкидная роликовая опора.	черный	-	4 358,08	компл	7,990
 <p>Соединительная планка M8, KX 31</p> <p>Соединительная планка KU 10</p> <p>Ручка KU</p>						
BC 07-28 Механизм диван-кровать для мебели на высоких опорах						
35	Клиренс до 12 см. Соответствие высот сидячего и спального места. Трансформация спинки дивана в сегмент спального места. Выкидная роликовая опора.	черный	-	5 437,15	компл	9,845
 <p>Соединительная планка M8, KX 31</p> <p>Соединительная планка KU 10</p> <p>Ручка KU</p> <p>Пружина PD</p>						
Аксессуары для BC 07						
35	KX 31-33 Соединительная планка M8, L = 636 мм	черный		225,23	шт	0,600
-	KU 10-00 Соединительная планка	черный	700	421,33	шт	0,750
-	PD 19-52 Пружина возврата спинки (d=2 × Da=20.0 Lo=118)	цинк		24,87	шт	0,060
35	KX 31-28 Соединительная планка M8, L = 1136 мм	черный		302,67	шт	0,710
-	KU 10-01 Соединительная планка	черный	1200	532,16	шт	1,210
-	PD 19-52 Пружина возврата спинки (d=2 × Da=20.0 Lo=118)	цинк		24,87	шт	0,060
35	KX 31-73 Соединительная планка M8, L = 1336 мм	черный		339,62	шт	1,200
-	KU 10-02 Соединительная планка	черный	1400	569,11	шт	1,360
-	PD 20-04 Пружина возврата спинки (d=2.5 × Da=22.0 Lo=125)	цинк		36,24	шт	0,060
35	KX 31-31 Соединительная планка M8, L = 1536 мм	черный		376,57	шт	1,500
-	KU 10-03 Соединительная планка	черный	1600	606,06	шт	1,500
-	PD 20-05 Пружина возврата спинки (d=2.7 × Da=20.0 Lo=130)	цинк		30,76	шт	0,060
35	KU 20-26 Ручка	хроматир.	-	162,70	шт	0,155

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрывтие	ширина, мм	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
BC 04 Механизм диван-кровать						
38	BC 04-50 Раскладной механизм без функции выкатывания. Соответствие высот сидячего и спального места. Фиксированное положение спинки дивана.	черный	-	6 254,51	компл	11,280
Другие модификации механизма BC 04						
38	BC 04-60 для большего объема спинки дивана.	черный	-	6 258,62	компл	11,287
38	BC 04-62 подобный BC 04-50. Разборный для удобства транспортировки	черный	-	6 337,41	компл	11,287
38	BC 04-63 подобный BC 04-60. Разборный для удобства транспортировки	черный	-	6 337,41	компл	11,417


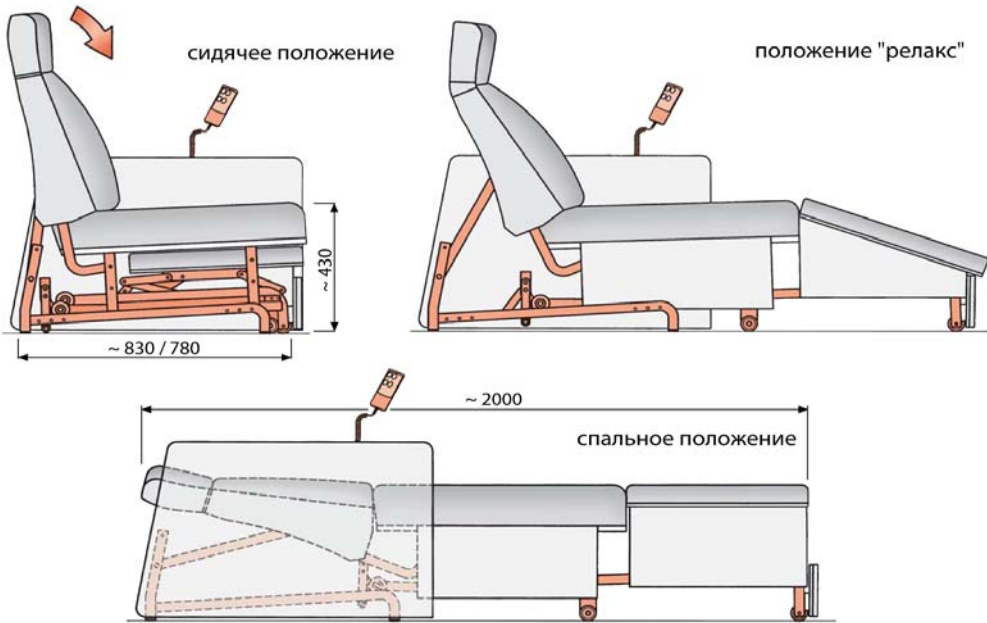
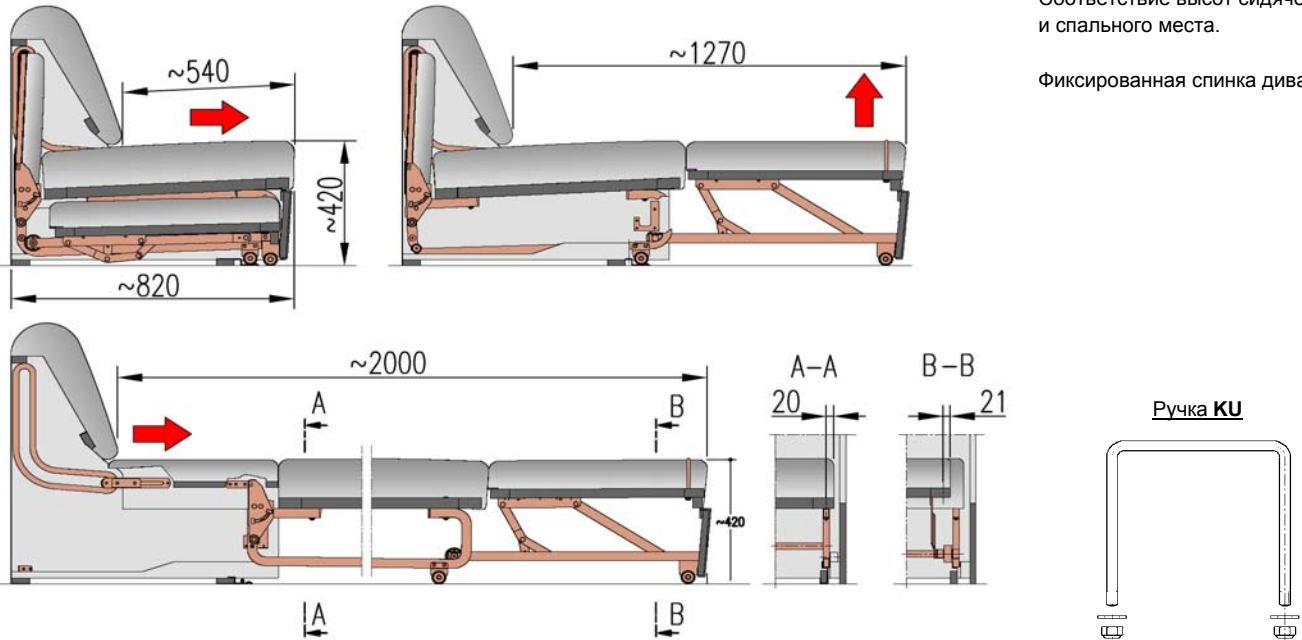
Соединительная планка BC 04


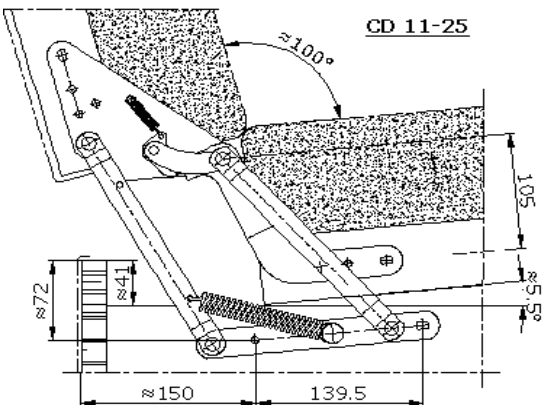
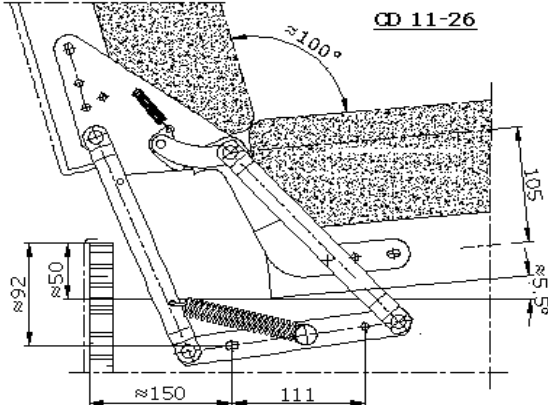
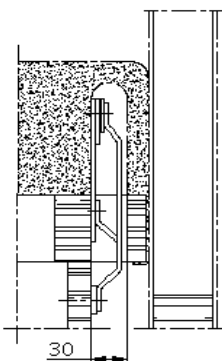
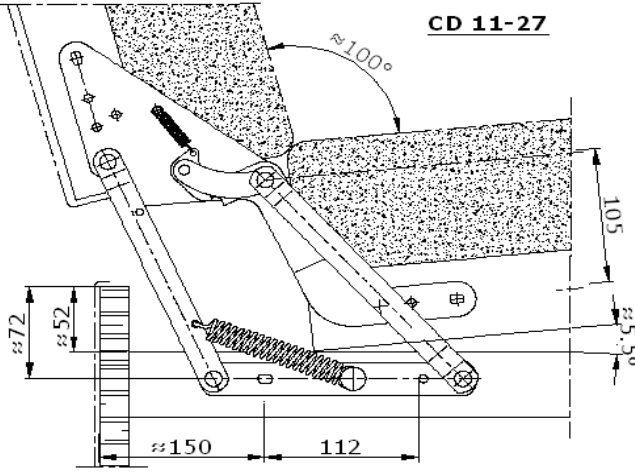
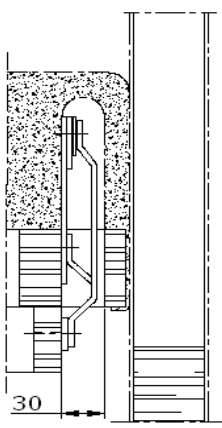
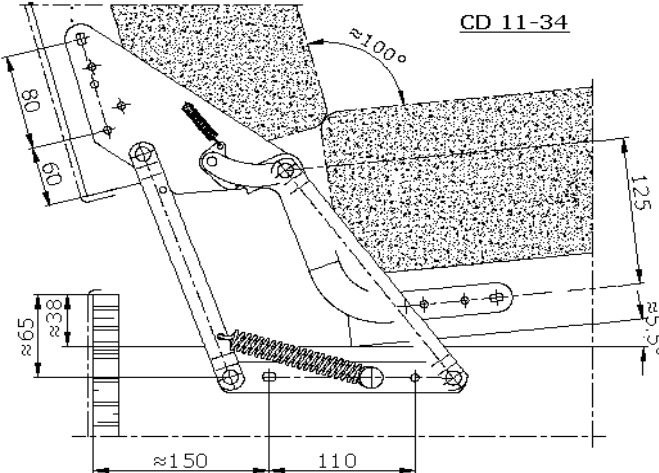
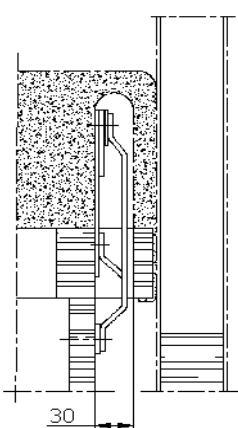
Штанга металлическая KX 08-10


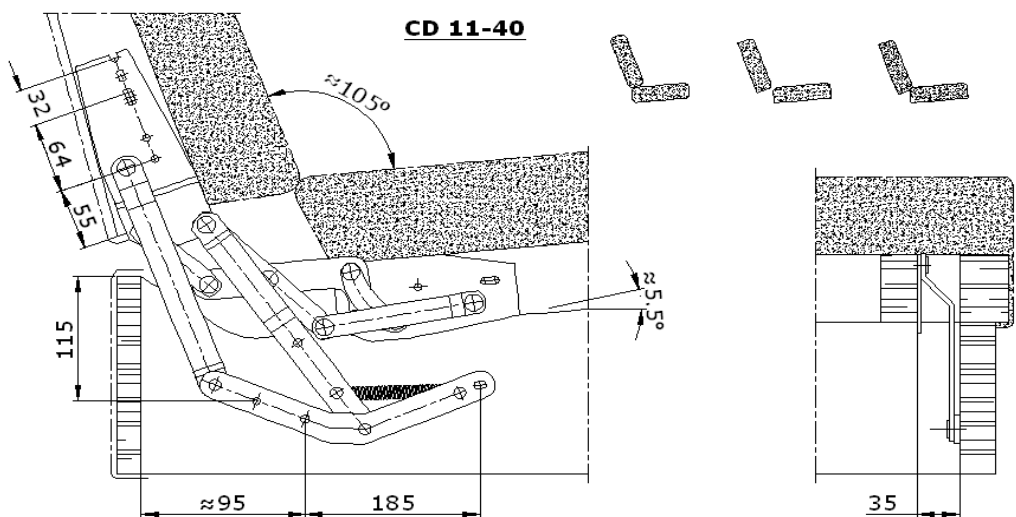
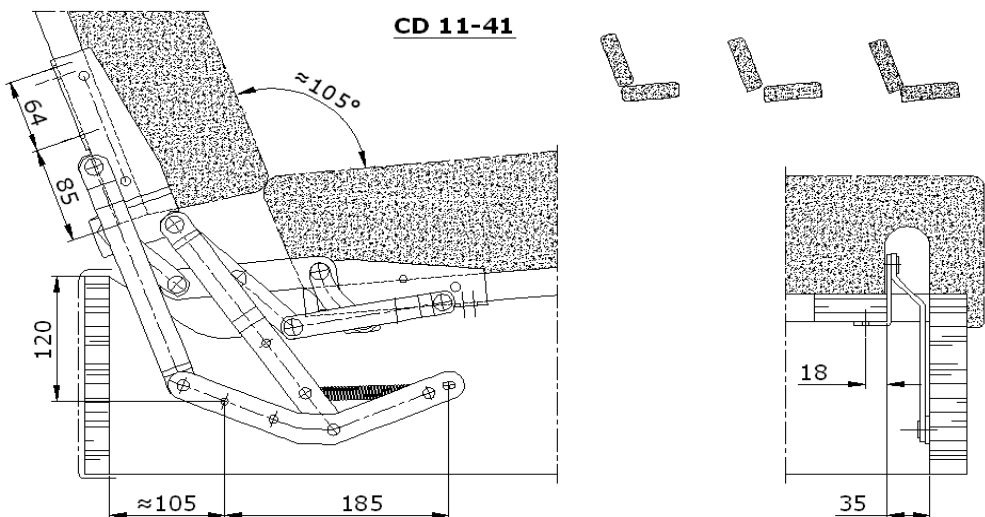
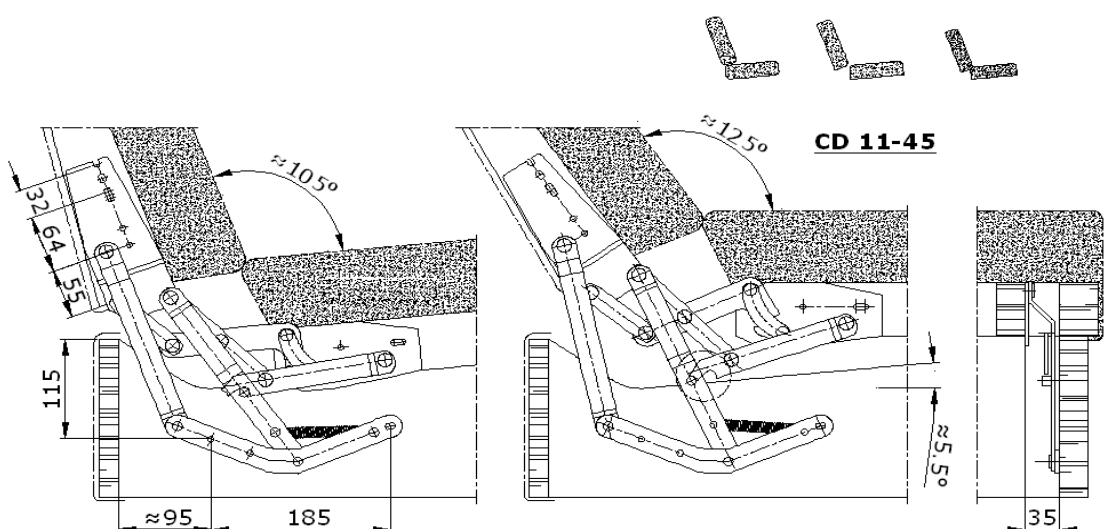
Металлическая рама со змейкой **BC 04-25/ 26/ 27**.
Заказывается вместо штанги KX 08-10, как составляющая каркаса.


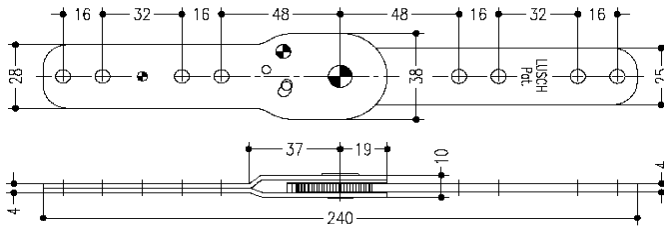
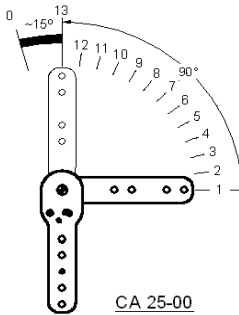
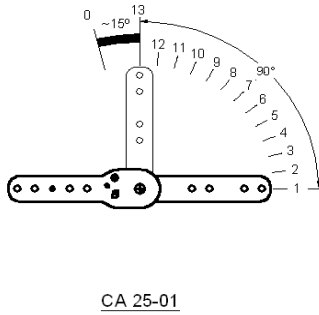
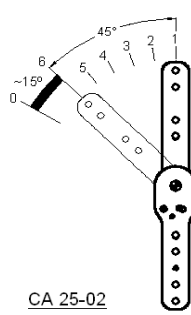
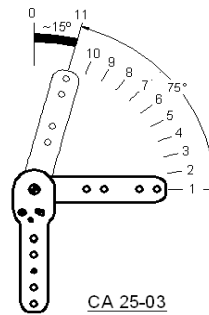
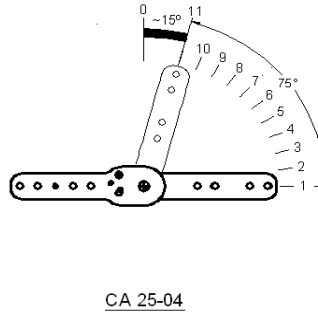
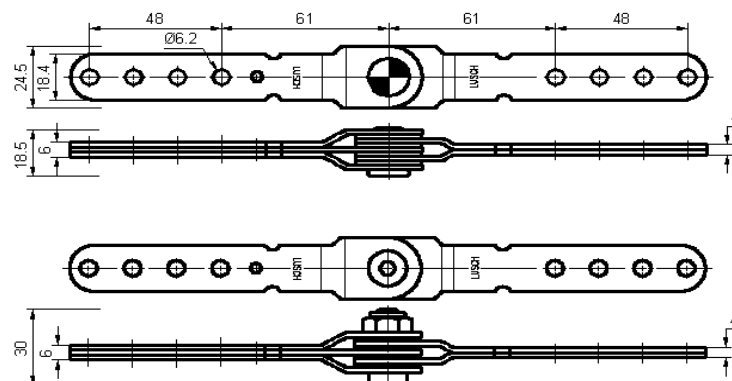
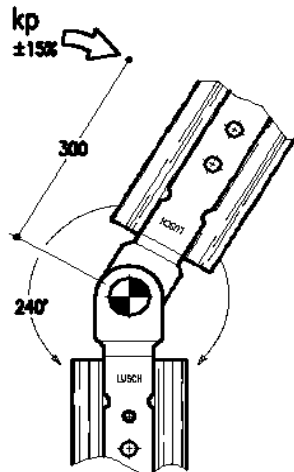
Аксессуары для BC 04

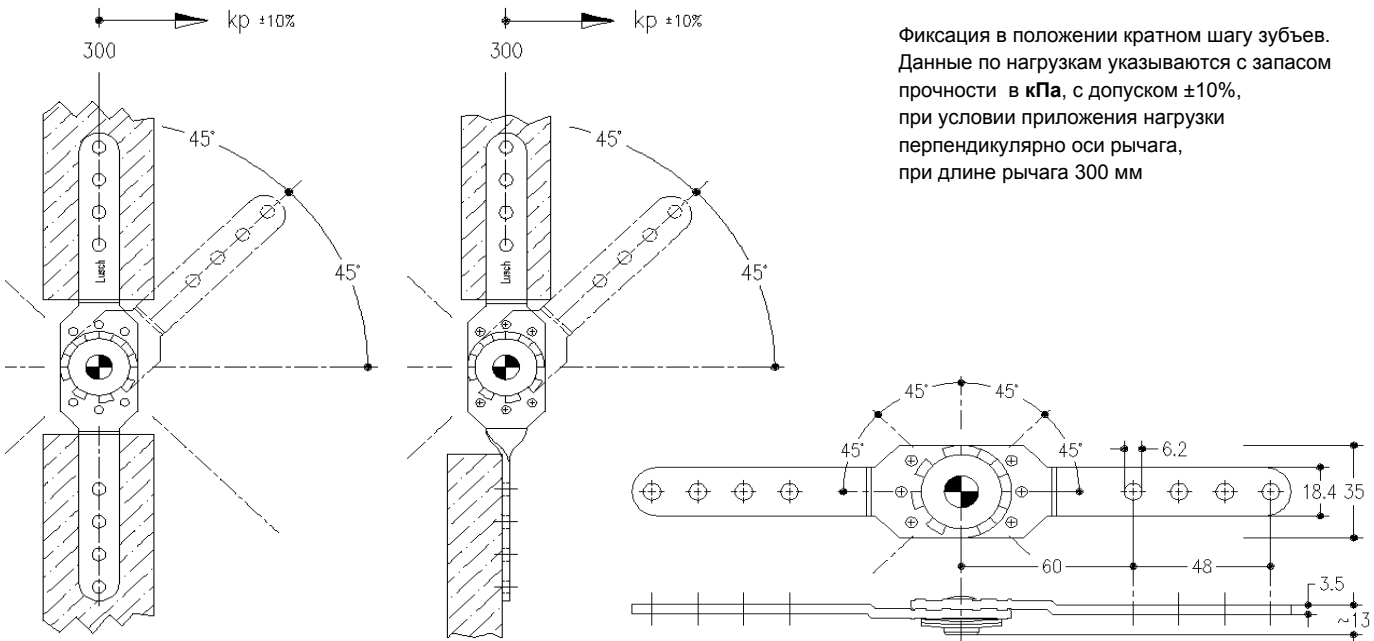
-	BC 04-75 Соединительная планка	черный	700	217,41	шт	0,390
-	BC 04-76 Соединительная планка	черный		204,62	шт	0,320
-	BC 04-79 Соединительная планка	черный	1000	203,91	шт	0,655
-	BC 04-80 Соединительная планка	черный		191,84	шт	0,570
38	BC 04-69 Соединительная планка	черный		217,41	шт	0,825
38	BC 04-70 Соединительная планка	черный	1200	203,91	шт	0,750
38	BC 04-25 Рама металлическая со змейкой	черный		2 085,32	шт	-
38	BC 04-71 Соединительная планка	черный		238,73	шт	0,990
38	BC 04-72 Соединительная планка	черный	1400	225,94	шт	0,925
38	BC 04-26 Рама металлическая со змейкой	черный		2 211,08	шт	9,000
-	BC 04-77 Соединительная планка	черный	1420	234,47	шт	1,030
-	BC 04-78 Соединительная планка	черный		221,68	шт	0,950
-	BC 04-81 Соединительная планка	черный	1500	238,02	шт	1,080
-	BC 04-82 Соединительная планка	черный		225,23	шт	1,000
38	BC 04-73 Соединительная планка	черный		260,04	шт	1,180
38	BC 04-74 Соединительная планка	черный	1600	247,25	шт	1,100
38	BC 04-27 Рама металлическая со змейкой	черный		2 435,59	шт	-
38	KX 08-10 Штанга металлическая (для последней секции взамен рамы со змейкой) для деревянного каркаса рамы последней секции (2 шт. на раму)	черный		307,65	шт	0,570

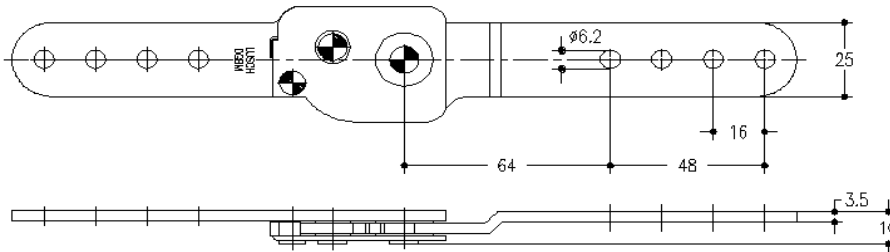
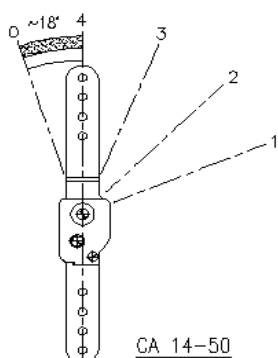
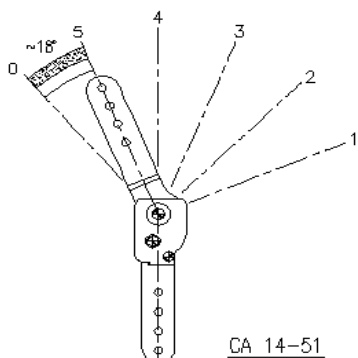
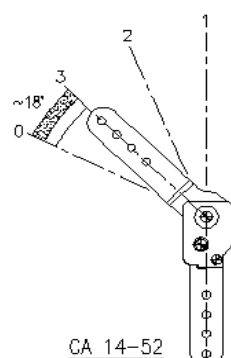
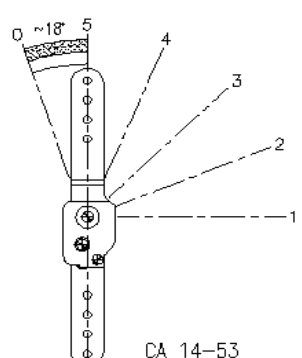
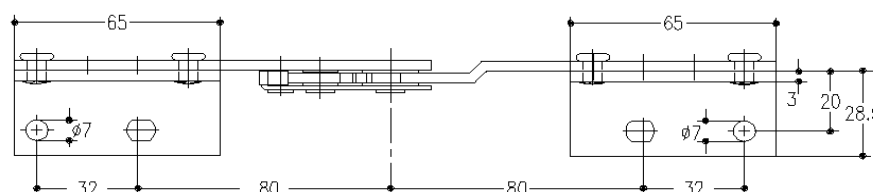
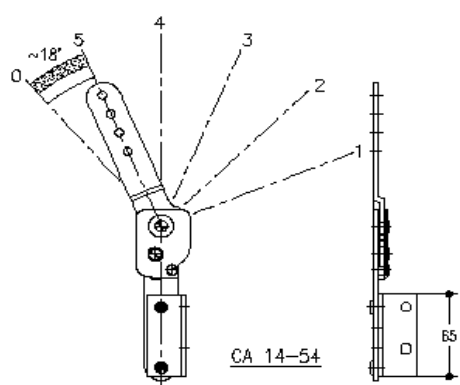
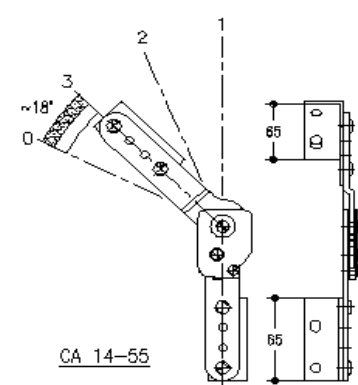
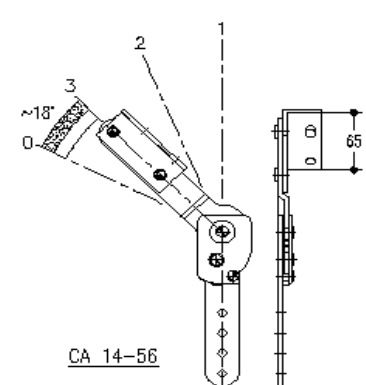
Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	ширина, мм	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
LubraSmart							
			<p>Механизм с тремя функциональными положениями: сидячее, релакс, спальное.</p> <p>Регулировка осуществляется с пульта, тремя эл.двигателями.</p> <p>Соответствие высот сидячего и спального места.</p> <p>Встроенная рама спинки с регулировкой подголовника на второпластовых шайбах.</p> <p>Применяется в угловых диванах и многоместных креслах.</p>				
Модификации механизма LubraSmart							
36	BC 03-30 (глубина рамы 830 мм)	черный	585	22 800,96	компл.	-	
36	BC 03-31 (глубина рамы 780 мм)	черный	585	22 587,20	компл.	-	
BC 12 Механизм диван-кровать "Lubraflex"							
			<p>Соответствие высот сидячего и спального места.</p> <p>Фиксированная спинка дивана.</p>				
Модификации механизма "Lubraflex"							
40	BC 12-75	черный	700	4 798,72	компл.	2,700	
40	BC 12-76	черный	1200	5 054,50	компл.	2,900	
40	BC 12-77	черный	1400	5 118,44	компл.	3,000	
35	KU 20-26 Ручка	хроматир.	-	162,70	шт	0,155	

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы click-clack (толщина обивки 120 мм)							
  							
CD 11-25 Механизм click-clack с высокой спинкой							
42	большой ход вперед при раскладывании	цинк белый	-	582,81	компл.	1,960	
CD 11-26 Механизм click-clack для небольшой высоты спинки							
42	умеренный ход вперед при раскладывании	цинк белый	-	582,81	компл.	1,880	
Механизмы click-clack (толщина обивки 120 мм)							
 							
CD 11-27 Механизм спинки click-clack для небольшой высоты спинки							
42	умеренный ход вперед при раскладывании, для зауженного каркаса	цинк белый	-	582,81	компл.	1,810	
Механизмы click-clack (толщина обивки 140-160 мм)							
 							
CD 11-34 Механизм спинки							
42	для большей толщины подбивочного материала	цинк белый	-	794,75	компл.	2,246	


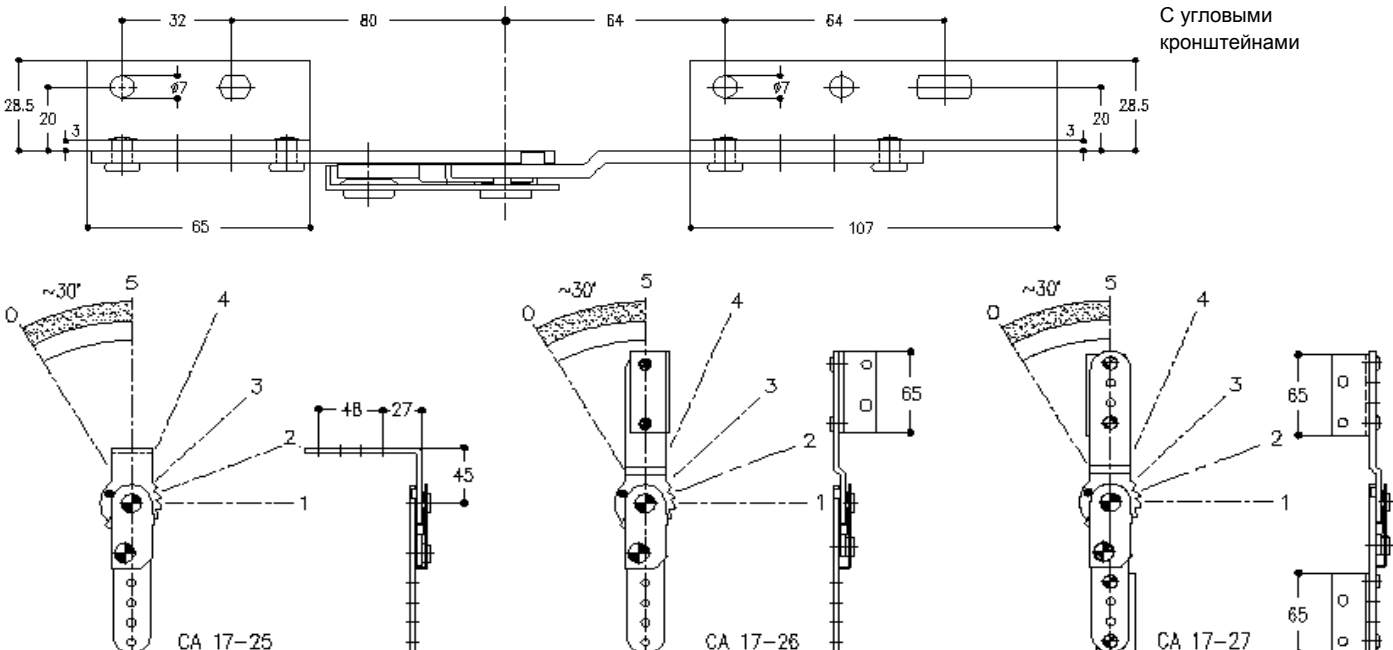
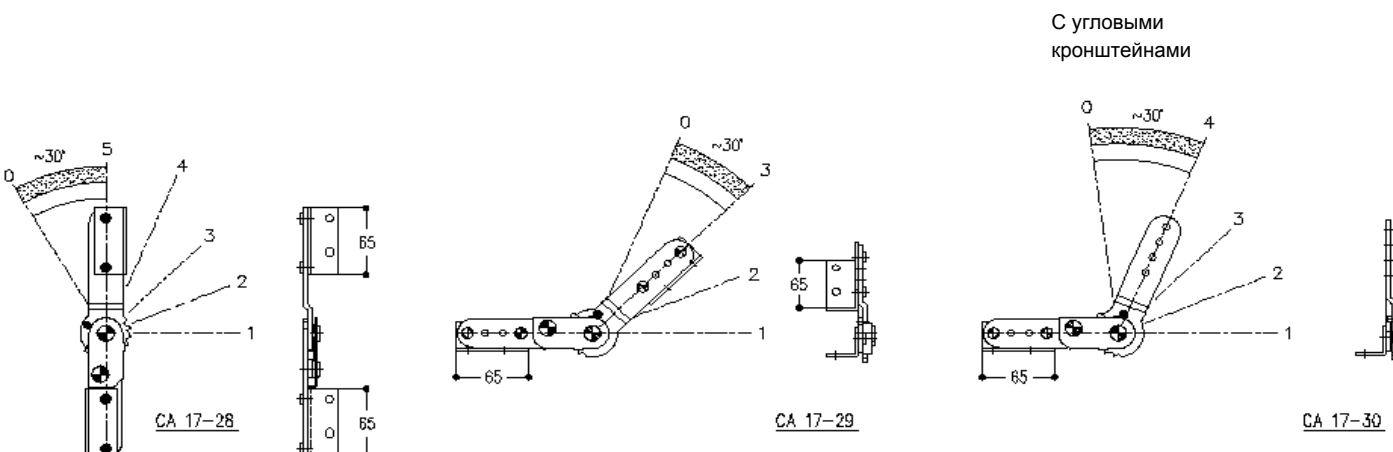
Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы click-clack (скрытое положение механизма, толщина обивки 120 мм)							
<p>CD 11-40</p> 							
CD 11-40 Механизм спинки							
42	однопозиционный 105°, торцевое расположение каркаса рамы	цинк белый	-	1 242,16	компл.	3,330	
Механизмы click-clack (скрытое положение механизма, толщина обивки 120 мм)							
<p>CD 11-41</p> 							
CD 11-41 Механизм спинки							
42	однопозиционный 105°, пологое расположение каркаса рамы	цинк белый	-	1 382,71	компл.	3,320	
Механизмы click-clack (скрытое положение механизма, толщина обивки 120 мм)							
<p>CD 11-45</p> 							
CD 11-45 Механизм спинки							
42	двухпозиционный 105° и 125°, торцевое расположение каркаса рамы	цинк белый	-	1 295,14	компл.	3,470	
CD 11-46 Механизм спинки							
42	двухпозиционный 105° и 125°, пологое расположение каркаса рамы	цинк белый	-	1 431,28	компл.	3,476	

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 25" регулирования положения подлокотника/подголовника односторонней работы							
			Фиксация через 7,5°. Зубья механизма закрыты. Легкая безшумная работа механизма. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложении нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.				
							
							
							
СА 25-00 Механизм подлокотника							
52	Рабочий диапазон 90°, 13-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
СА 25-01 Механизм подлокотника							
52	Рабочий диапазон 90°, 13-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
СА 25-02 Механизм подлокотника							
52	Рабочий диапазон 37,5°, 6-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
СА 25-03 Механизм подлокотника							
52	Рабочий диапазон 75°, 11-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
СА 25-04 Механизм подлокотника							
52	Рабочий диапазон 75°, 11-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
СА 25-05 Механизм подлокотника							
-	Рабочий диапазон 90°, 13-ти позиционный.		цинк белый	35	227,39	шт	0,272
Механизмы "СА 10" для подлокотника/подголовника на фторопластовых шайбах кПа							
Для соединения подвижных частей деревянного каркаса, металлического каркаса из трубы Ø22×1,8 Фиксация в любом заданном положении. Данные по нагрузкам указаны с запасом прочности в кПа, с допуском ±15%, при условии приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.							
							
			клепанное соединение шарнира				
			резьбовое соединение шарнира				
СА 10-26 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Клепанное соединение шарнира.		цинк белый	3,7-4,0	217,82	шт	0,17
СА 10-31 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Клепанное соединение шарнира.		цинк белый	6,5	175,87	шт	0,17
СА 10-37 Механизм подголовника/подлокотника							
44	Клепанное соединение шарнира.		цинк белый	4,5	217,82	шт	0,185
СА 10-43 Механизм подголовника/подлокотника							
44	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	6,5	184,70	шт	0,195
СА 10-44 Механизм подголовника/подлокотника							
44	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	10,0	184,70	шт	0,195
СА 10-45 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	4,0	184,70	шт	0,195
СА 10-46 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	1,5	184,70	шт	0,195
СА 10-47 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	2,0	184,70	шт	0,195
СА 10-48 Механизм подголовника/подлокотника							
-	Резьбовое соединение шарнира.		цинк белый	3,0	184,70	шт	0,195

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 12" подлокотника/подголовника с сопряженными зубьями		кПа				
		<p>Фиксация в положении кратном шагу зубьев. Данные по нагрузкам указываются с запасом прочности в кПа, с допуском ±10%, при условии приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм</p>				
	СА 12-25 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Одна пружинная шайба.	цинк белый	1,5	121,50	шт	0,160
	СА 12-26 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Две пружинные шайбы.	цинк белый	3,0	121,50	шт	0,160
	СА 12-27 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Три пружинные шайбы.	цинк белый	4,5	129,31	шт	0,160
	СА 12-31 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Одна пружинная шайба. Одна консоль повернута на 90°.	цинк белый	1,5	137,84	шт	0,160
	СА 12-32 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Две пружинные шайбы. Одна консоль повернута на 90°.	цинк белый	2,5	145,65	шт	0,160
	СА 12-37 Механизм подголовника/подлокотника					
45	Фиксация через 45°. Одна пружинная шайба. Два кронштейна угловые.	цинк белый	1,5	129,31	шт	0,240
	СА 12-38 Механизм подголовника/подлокотника					
45	Фиксация через 45°. Две пружинные шайбы. Два кронштейна угловые.	цинк белый	3,0	137,84	шт	0,240
	СА 12-39 Механизм подголовника/подлокотника					
45	Фиксация через 45°. Три пружинные шайбы. Два кронштейна угловые.	цинк белый	4,5	145,65	шт	0,240
	СА 12-40 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Четыре пружинные шайбы. Два кронштейна угловые.	цинк белый	5,5	145,65	шт	0,240
	СА 12-43 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Одна пружинная шайба. Один кронштейн угловой.	цинк белый	1,5	260,04	пара	0,400
	СА 12-44 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Две пружинные шайбы. Один кронштейн угловой.	цинк белый	3,0	276,38	пара	0,400
	СА 12-45 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Три пружинные шайбы. Один кронштейн угловой.	цинк белый	4,5	292,02	пара	0,400
	СА 12-46 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Четыре пружинные шайбы. Один кронштейн угловой.	цинк белый	5,5	308,36	пара	0,400
	СА 12-50 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация шарнира через 18°. Одна пружинная шайба.	цинк белый	5,0	186,15	шт	0,305
	СА 12-51 Механизм подголовника/подлокотника					
45	Фиксация шарнира через 18°. Одна пружинная шайба.	цинк белый	6,0	186,15	шт	0,310
	СА 12-52 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация шарнира через 18°. Две пружинные шайбы.	цинк белый	9,0	195,39	шт	0,310
	СА 12-53 Механизм подголовника/подлокотника					
45	Фиксация через 18°. Три пружинные шайбы. Для высоких нагрузок.	цинк белый	12,0	202,49	шт	0,320
	СА 12-56 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 18°. Две пружинные шайбы.	цинк белый	9,0	454,01	пара	0,796
	СА 12-57 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 18°. Две пружинные шайбы. Один кронштейн угловой.	цинк белый	9,0	454,01	пара	0,765
	СА 12-64 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация шарнира через 18°. Одна пружинная шайба. Специальный.	цинк белый	5,0	616,00	пара	0,936
	СА 12-75 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 22,5°. Четыре пружинные шайбы.	цинк белый	5,5	195,39	шт	0,322
	СА 12-77 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Три пружинные шайбы. Два кронштейна угловые.	цинк белый	4,5	280,65	шт	0,300
	СА 12-78 Механизм подголовника/подлокотника					
-	Фиксация через 45°. Три пружинные шайбы. Один кронштейн угловой.	цинк белый	4,5	324,70	шт	0,476

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 14" подлокотника/подголовника односторонней работы			кг			
			<p>Зубья механизма закрыты. Фиксация через 22,5°. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.</p>			
						
CA 14-50			CA 14-51		CA 14-52	
			CA 14-53			
СА 14-50 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 67,5°, 4-х позиционный	цинк белый	15	308,36	пара	0,440
СА 14-51 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 90°, 5-ти позиционный	цинк белый	15	308,36	пара	0,450
СА 14-52 Механизм подголовника						
46	Рабочий диапазон 45°, 3-х позиционный.	цинк белый	15	308,36	пара	0,450
СА 14-53 Механизм подголовника						
46	Рабочий диапазон 90°, 5-ти позиционный.	цинк белый	15	308,36	пара	0,446
Механизмы "СА 14" подлокотника/подголовника односторонней работы			кг			
			С угловыми кронштейнами			
						
CA 14-54			CA 14-55		CA 14-56	
СА 14-54 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 90°, 5-ти позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	15	429,85	пара	0,610
СА 14-55 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 45°, 3-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	15	551,35	пара	0,780
СА 14-56 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 45°, 3-х позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	15	429,85	пара	0,610
СА 14-57 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 67,5°, 4-х позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	15	429,85	пара	0,596
СА 14-58 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 90°, 5-ти позиционный	цинк белый	15	551,35	пара	0,760

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 14" подлокотника/подголовника односторонней работы				кг		
<div>СА 14-66</div>		Увеличение длины рычага для избежания складок обивки.				
СА 14-66 Механизм подголовника						
46	Рабочий диапазон 112,5°, 6-ти позиционный.	цинк белый	15	527,19	пара	0,400
СА 14-67 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 112,5°, 6-ти позиционный.	цинк белый	30	639,45	пара	0,570
СА 14-70 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 112,5°, 6-ти позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	15	663,61	пара	0,730
СА 14-71 Механизм подголовника						
-	Рабочий диапазон 112,5°, 6-ти позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	15	773,02	пара	0,760
Механизмы "СА 17" подлокотника/подголовника односторонней работы				кг		
		Фиксация через 22,5°. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложении нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.				
СА 17-00 Механизм подлокотника						
-	45°, 3-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,610
СА 17-01 Механизм подлокотника						
-	67,5°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,616
СА 17-02 Механизм подлокотника						
47	90°, 5-ти позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,616
СА 17-03 Механизм подлокотника						
-	45°, 3-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,610
СА 17-04 Механизм подлокотника						
-	67,5°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,610
СА 17-05 Механизм подлокотника						
-	180°, 9-ти позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,596
СА 17-06 Механизм подлокотника						
-	45°, 3-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,616
СА 17-07 Механизм подлокотника						
47	67,5°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,606
СА 17-08 Механизм подлокотника						
-	90°, 5-ти позиционный.	цинк белый	35	341,04	пара	0,600

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 17" подлокотника/подголовника односторонней работы			кг				
			С угловыми кронштейнами				
СА 17-25 Механизм подлокотника							
-	90°, 5-ти позиционный, с одним угловым кронштейном, один рычаг изогнут	цинк белый	35	462,54	пара	0,600	
СА 17-26 Механизм подлокотника							
-	90°, 5-ти позиционный, с одним угловым кронштейном	цинк белый	35	462,54	пара	0,500	
СА 17-27 Механизм подлокотника							
-	90°, 5-ти позиционный, с двумя угловыми кронштейнами	цинк белый	35	584,03	пара	0,930	
Механизмы "СА 17" подлокотника/подголовника односторонней работы			кг				
			С угловыми кронштейнами				
СА 17-28 Механизм подлокотника							
-	90°, 5-ти позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	0,930	
СА 17-29 Механизм подлокотника							
-	45°, 3-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	0,936	
СА 17-30 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	35	462,54	пара	0,776	
СА 17-31 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	1,060	
СА 17-32 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	1,026	
СА 17-37 Механизм подлокотника							
-	45°, 3-х позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	35	462,54	пара	0,783	
СА 17-38 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	0,950	
СА 17-39 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	1,036	
СА 17-40 Механизм подлокотника							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	584,03	пара	1,116	

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
---------------------------	-------------------------	--	----------	----------	---------------	-------------	------------

Механизмы "СА 39" подлокотника/спинки односторонней работы

кг

Для высоких нагрузок
Фиксация через 22,5°. Клепанное соединение из двух механизмов "СА 17" Применимы для подлокотников и спинки дивана. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.

СА 39-50 Механизм спинки							
-	180°, 9-ти позиционный.	цинк жёлтый	70	486,69	шт	0,616	
СА 39-51 Механизм спинки							
47	67,5°, 4-х позиционный.	цинк жёлтый	70	486,69	шт	0,640	
СА 39-52 Механизм спинки							
-	67,5°, 4-х позиционный.	цинк жёлтый	70	486,69	шт	0,640	
СА 39-53 Механизм спинки							
-	67,5°, 4-х позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк жёлтый	70	1 095,59	пара	0,640	
СА 39-54 Механизм спинки							
-	67,5°, 4-х позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк жёлтый	70	1 136,80	пара	0,640	

Механизмы "СА 18" подлокотника/подлокотника односторонней работы

кг

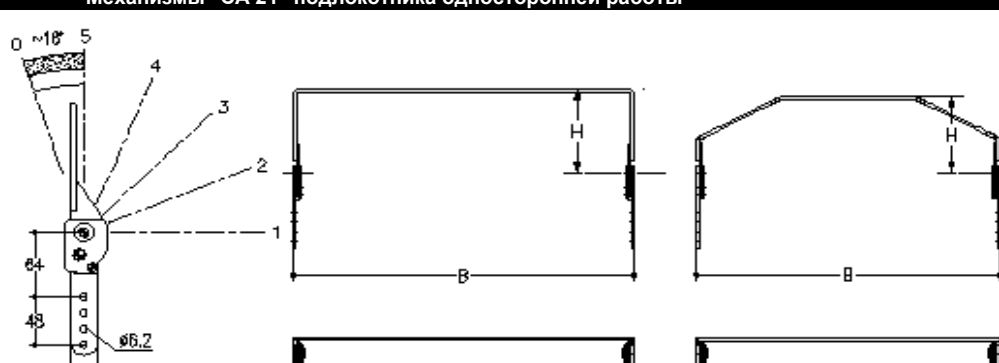
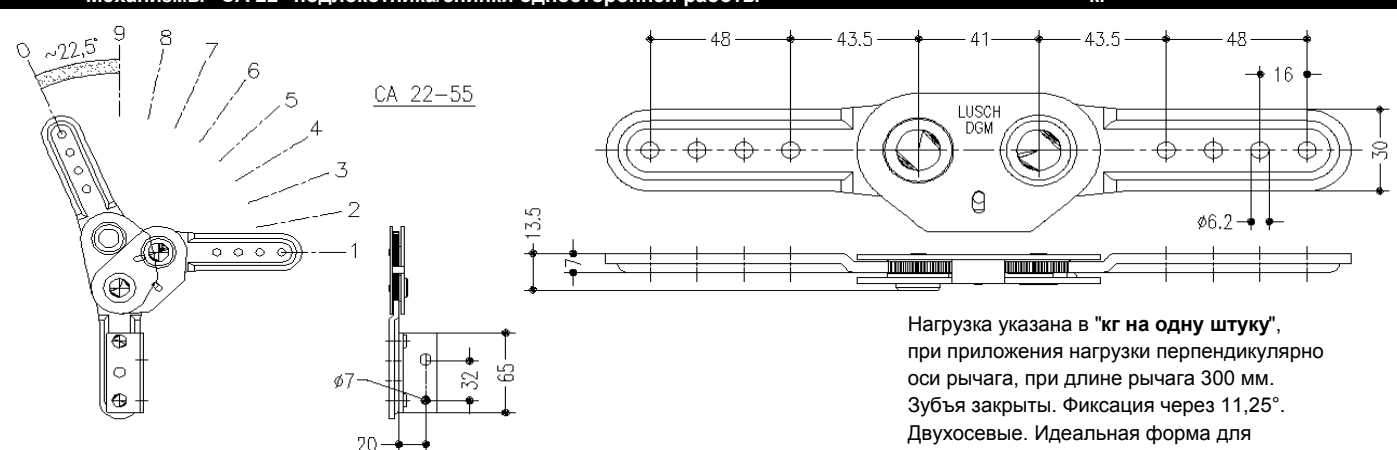
Фиксация через 22,5°. Увеличение длины рычага для избежания складок на обивке. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.


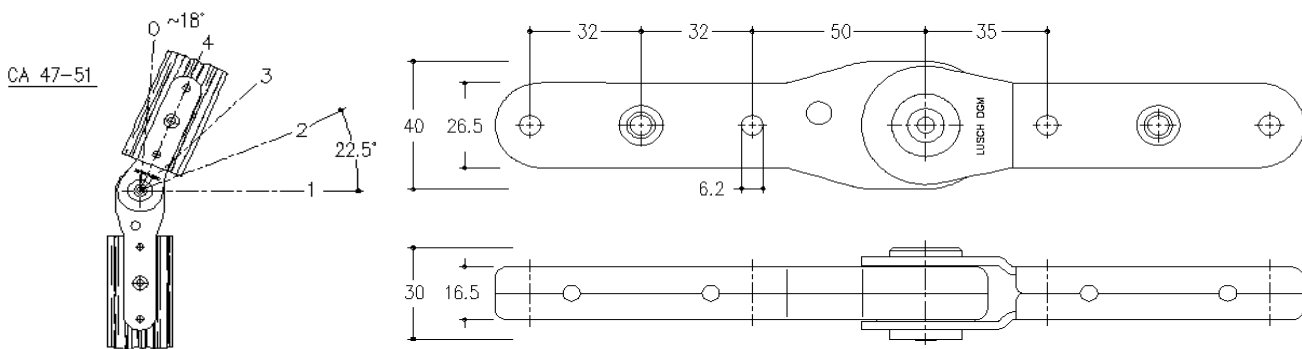
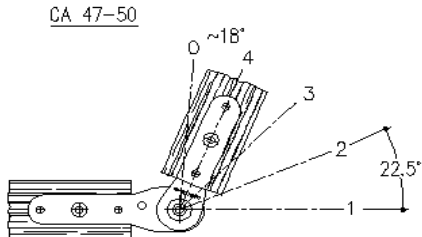
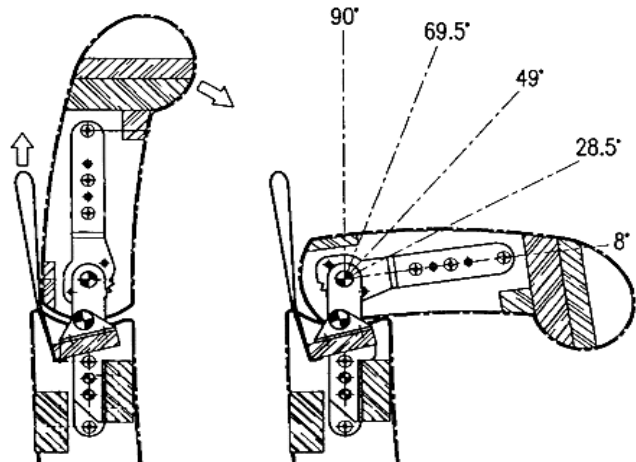
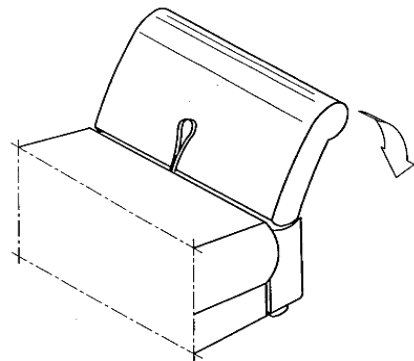
СА 18-50 Механизм подлокотника							
48	67,5°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	730,39	пара	0,980	
СА 18-51 Механизм подголовника							
48	90°, 5-ти позиционный.	цинк белый	35	730,39	пара	0,986	


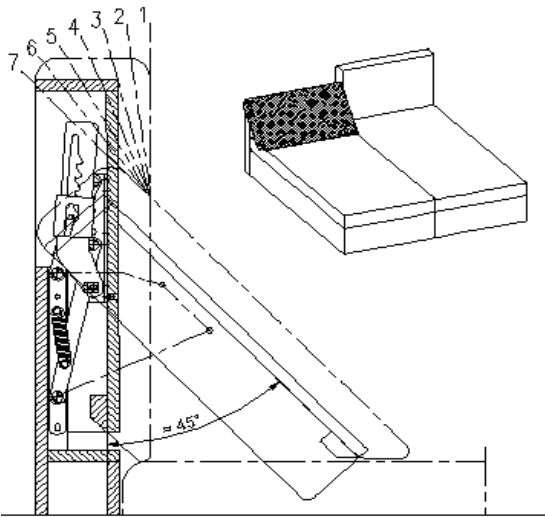
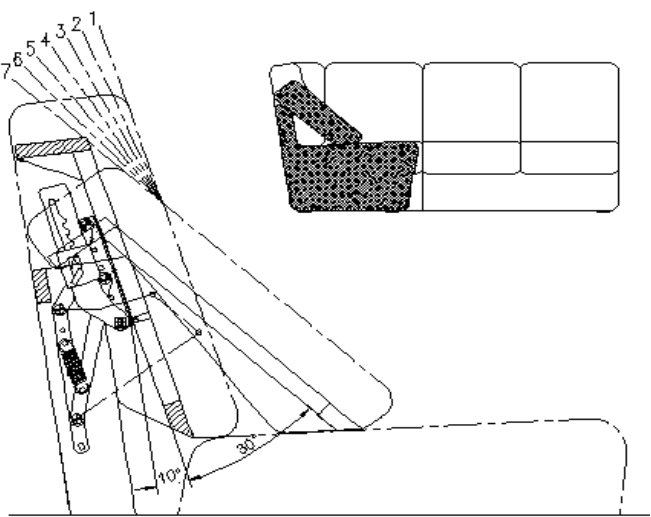
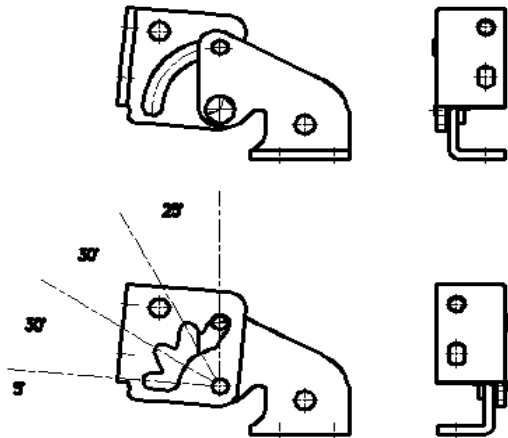
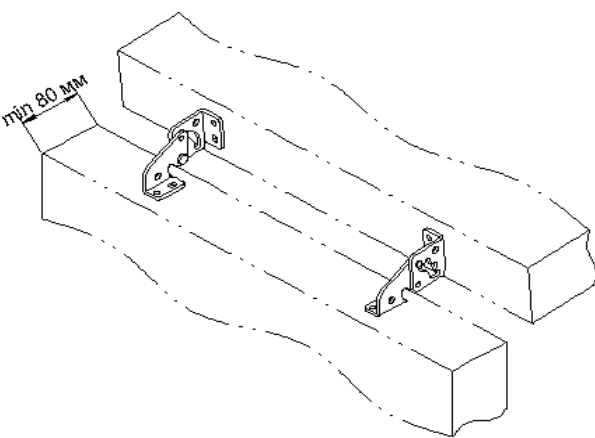
Механизмы "СА 18" подлокотника/подлокотника односторонней работы

кг


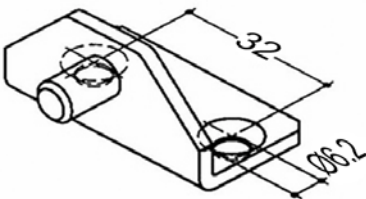
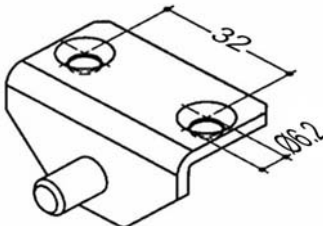
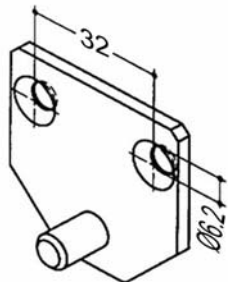
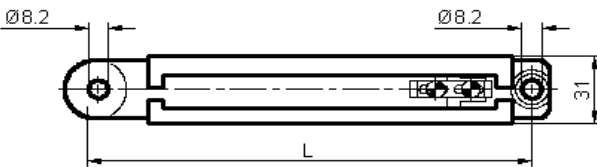
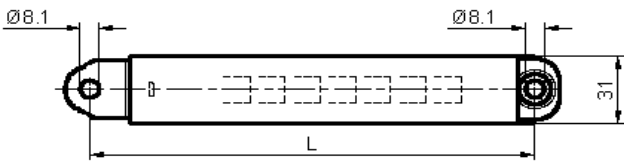


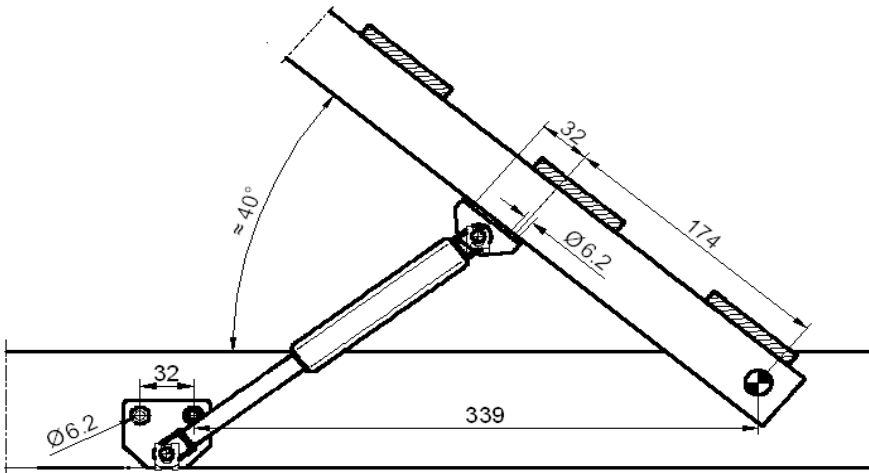
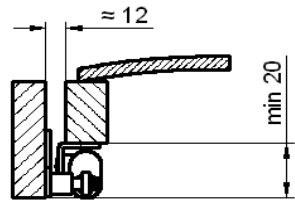
СА 18-52 Механизм подлокотника							
48	90°, 5-ти позиционный.	цинк белый	35	730,39	пара	0,865	
СА 18-53 Механизм подголовника							
48	112,5°, 6-ти позиционный.	цинк белый	35	730,39	пара	0,880	
СА 18-54 Механизм для подножной части							
-	112,5° 6-ти позиционный.	цинк белый	35	811,39	пара	0,870	


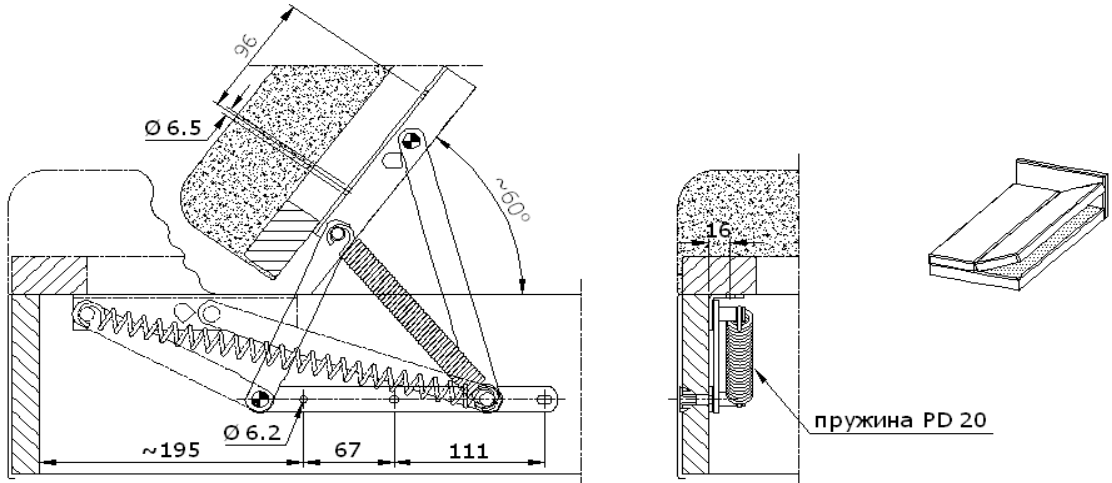
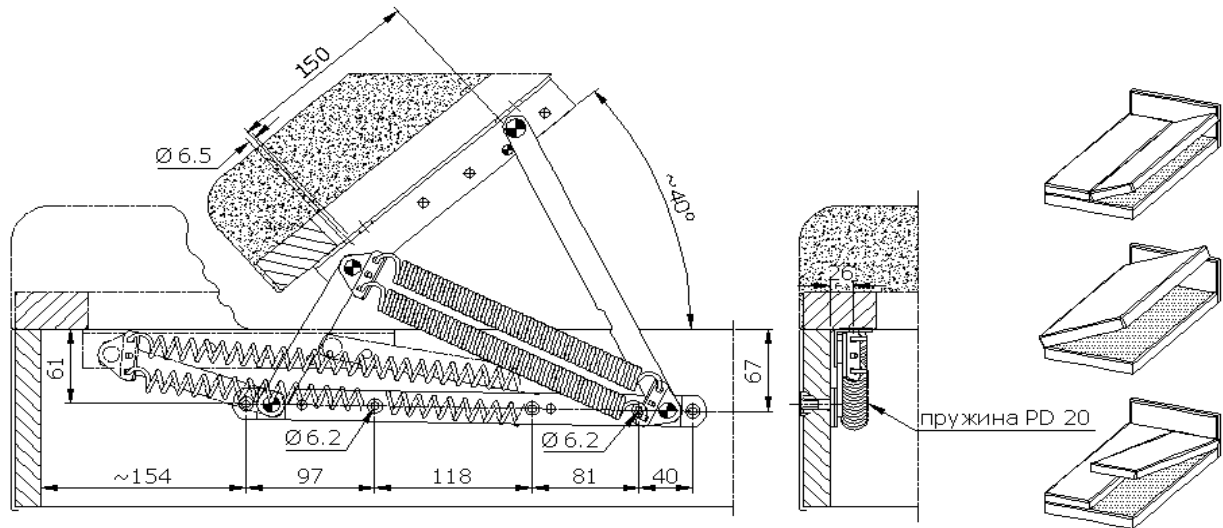
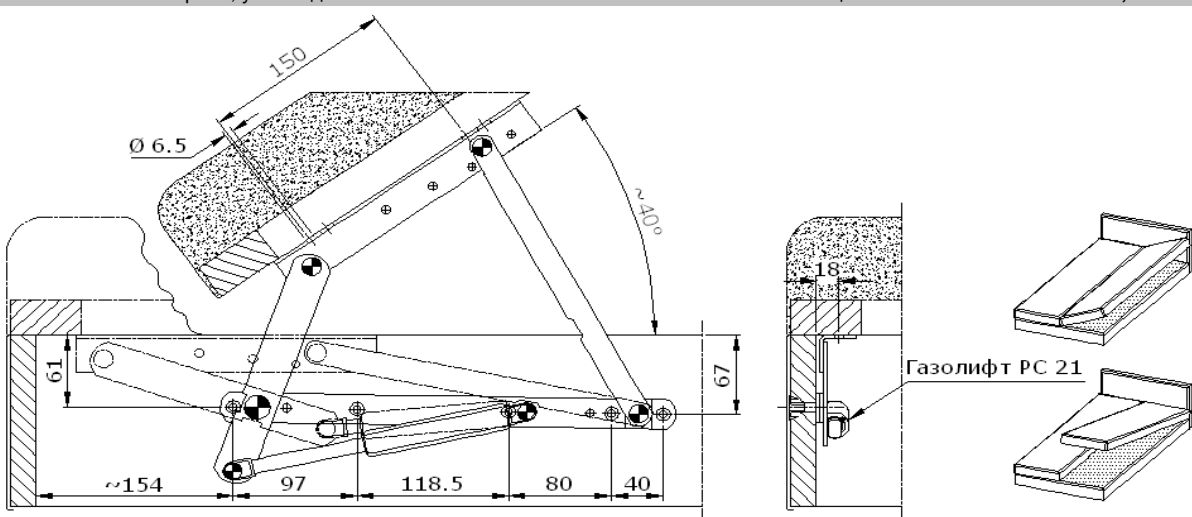
Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание	Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 21" подлокотника односторонней работы		кг				
		Фиксация через 22,5°. Механизмы подголовника, соединенные стальной штангой. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.				
СА 21-00 Механизм подголовника						
49	90°, 5-ти позиционный, прямоугольная штанга, B=407мм, H=170мм.	цинк белый	35	422,04	шт	0,440
СА 21-05 Механизм подголовника						
49	90°, 5-ти позиционный, трапециевидальная штанга, B=403мм, H=124мм.	цинк белый	15	446,19	шт	0,420
СА 21-06 Механизм подголовника						
-	90°, 5-ти позиционный, трапециевидальная штанга, B=562мм, H=128мм.	цинк белый	15	462,54	шт	0,440
СА 21-15 Механизм подголовника						
49	90°, 5-ти позиционный, овальная штанга, B=429мм, H=134мм.	цинк белый	15	510,85	шт	0,430
Механизмы "СА 22" подлокотника/спинки односторонней работы		кг				
		Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложения нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм. Зубья закрыты. Фиксация через 11,25°. Двухосевые. Идеальная форма для встраивания в профиль подлокотника.				
СА 22-00 Механизм подлокотника						
50	67,5°, 7-ти позиционный.	цинк белый	35	243,70	шт	0,385
СА 22-01 Механизм подлокотника						
50	67,5°, 7-ти позиционный.	цинк белый	35	260,04	шт	0,380
СА 22-02 Механизм подлокотника						
-	33,75°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	260,04	шт	0,380
СА 22-03 Механизм подлокотника						
-	33,75°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	267,86	шт	0,380
СА 22-04 Механизм подлокотника						
-	33,75°, 4-х позиционный.	цинк белый	35	267,86	шт	0,380
СА 22-05 Механизм подлокотника						
50	90°, 9-ти позиционный.	цинк белый	35	243,70	шт	0,380
СА 22-08 Механизм подлокотника						
50	67,5°, 7-ти позиционный.	цинк жёлтый	70	348,86	шт	0,370
СА 22-09 Механизм подлокотника/спинки						
50	67,5°, 7-ти позиционный.	цинк жёлтый	70	365,20	шт	0,370
СА 22-11 Механизм подлокотника/спинки						
-	33,75°, 4-х позиционный.	цинк жёлтый	70	373,01	шт	0,365
СА 22-12 Механизм подлокотника/спинки						
-	78,75°, 8-ми позиционный.	цинк жёлтый	70	381,54	шт	0,360
СА 22-50 Механизм подлокотника						
-	67,5°, 7-ти позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	324,70	шт	1,055
СА 22-52 Механизм подлокотника						
-	67,5°, 7-ти позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	35	608,19	пара	0,905
СА 22-53 Механизм подлокотника						
-	67,5°, 7-ти позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	341,04	шт	1,055
СА 22-55 Механизм подлокотника						
-	90°, 9-ти позиционный, с одним угловым кронштейном.	цинк белый	35	608,19	пара	0,905
СА 22-56 Механизм подлокотника						
-	90°, 9-ти позиционный, с двумя угловыми кронштейнами.	цинк белый	35	362,36	пара	1,055


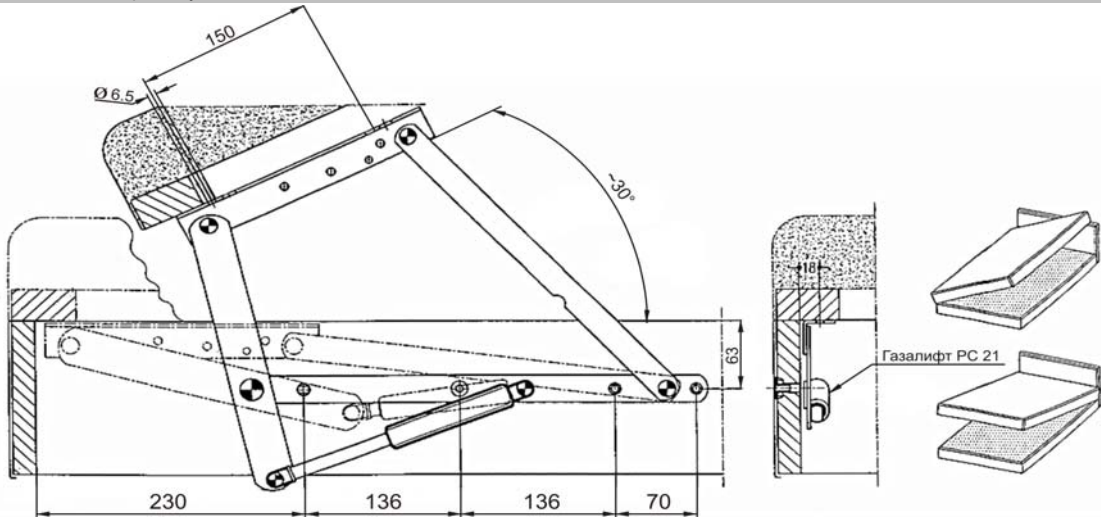
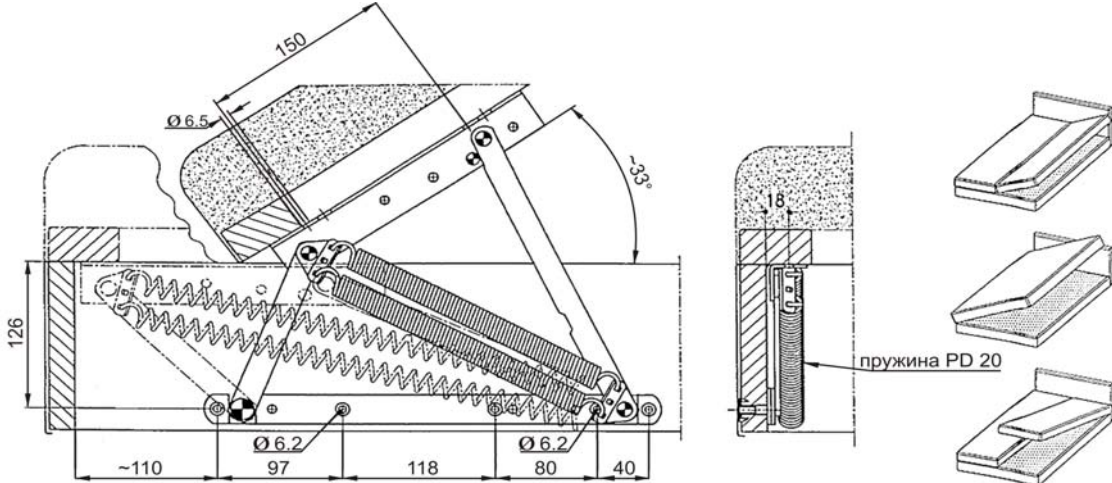
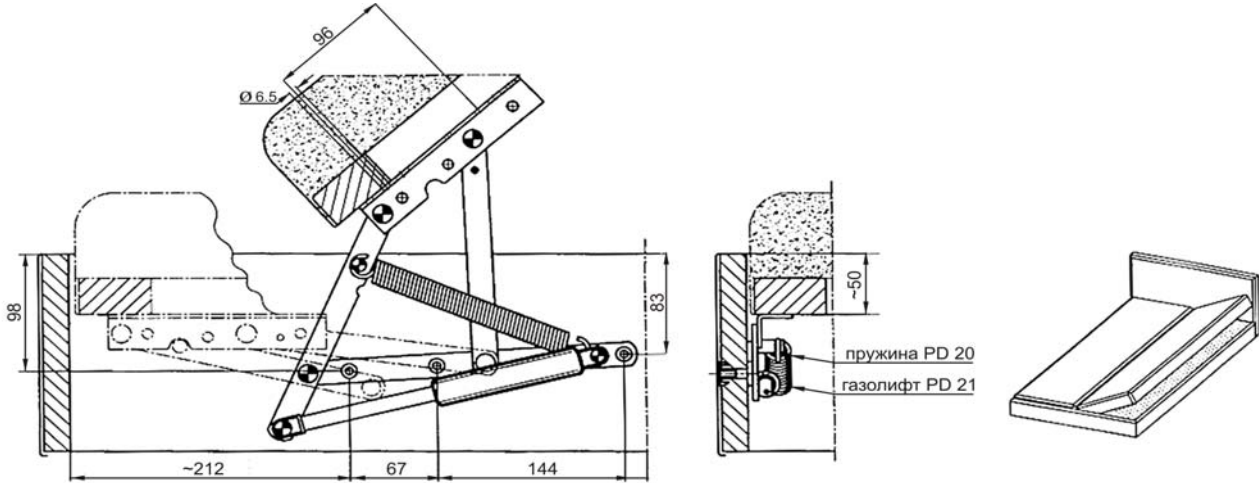
Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы "СА 47" подлокотника							
<div>  </div>							
<div>  </div>							
<p>Для каркаса из трубы 30×20×1,5. Механизм закрыт. Фиксация через 22,5°. Нагрузка указана в "кг на одну штуку", при приложении нагрузки перпендикулярно оси рычага, при длине рычага 300 мм.</p>							
СА 47-50 Механизм подлокотника							
51	67,5°, 4-х позиционный,		цинк белый	35	348,86	шт	0,415
СА 47-51 Механизм подлокотника							
51	67,5°, 4-х позиционный.		цинк белый	35	389,35	шт	0,415
СА 40-01 Механизм подлокотника							
<div>   </div>							
<p>Механизмы с петлей, для разблокирования. Фиксация через 20,5°.</p>							
СА 40-01							
СА 40-01 Механизм подлокотника							
54	82°, 5-ти позиционный.		цинк белый	35	1 310,16	пара	1,045
СА 40-03 Механизм подлокотника							
-	82°, 5-ти позиционный.		цинк белый	35	1 039,46	пара	0,865
СА 40-04 Механизм подлокотника							
-	82°, 5-ти позиционный.		цинк белый	35	1 039,46	пара	0,865
СА 40-20 Механизм подлокотника							
-	82°, 5-ти позиционный.		цинк белый	35	965,57	пара	0,800

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Механизмы регулирования положения спинки дивана / кровати							
							
CB 11-17		CB 11-15 / 16					
CB 11-15 Механизм спинки							
54	с трещоткой, без пружины для свободного движения	цинк белый	-	718,21	компл.	1,734	
CB 11-16 Механизм спинки							
54	с трещоткой, с пружиной для фиксации спинки	цинк белый	-	930,15	компл.	1,846	
CB 11-17 Механизм спинки							
54	Регулировка спинки в диапазоне 45°, 7-ми позиционный, с пружиной	цинк белый	-	1 167,10	компл.	1,820	
Механизмы подлокотника 4-х позиционный для рам увеличенной толщины							
							
CB 11-07 Механизм подлокотника							
53	правый	цинк белый	-	458,45	компл.	0,360	
CB 11-08 Механизм подлокотника							
53	левый	цинк белый	-	458,45	компл.	0,360	

ООО "Компания Болт.Ру" www.bolt.ru 119571 Москва Ленинский проспект 156 Тел./факс: (495) 739-0686; 775-4205

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
Пластины крепежные с осью							
							
DA 14-02		DA 14-05		DA 14-08			
DA 14-02 Пластина крепежная угловая с осью							
57	в комплекте с шайбой стопорной DIN6797 "Form I" арт. PD 17-33	цинк белый	-	38,82	пара	0,044	
DA 14-05 Пластина крепежная угловая с осью							
57	в комплекте с шайбой стопорной DIN6797 "Form I" арт. PD 17-33	цинк белый	-	38,82	пара	0,044	
DA 14-08 Пластина крепежная с осью							
57	в комплекте с шайбой стопорной DIN6797 "Form I" арт. PD 17-33	цинк белый	-	36,54	пара	0,044	
Зацеп							
							
							
DA 14-25		DA 14-37					
DA 14-29							
DA 14-25 Зацеп							
-	для рам внутри каркаса, 6-х позиционный	цинк белый	185	130,02	шт	0,195	
DA 14-26 Зацеп							
57	для рам внутри каркаса, 3-х позиционный	цинк белый	135	123,63	шт	0,140	
DA 14-29 Зацеп							
-	накладной, 6-ми позиционный	цинк белый	185	130,02	шт	0,200	
DA 14-30 Зацеп							
-	накладной, 3-х позиционный	цинк белый	135	123,63	шт	0,140	
DA 14-37 Зацеп							
57	для рам вне каркаса, 7-ми позиционный	цинк белый	190	130,02	шт	0,235	
Механизм подъема 40° (комплект: газолифт с крепежными пластинами и шайбами)							
							
DA 14-45 Механизм подъема с газолифтом							
57	Газолифт, для подъема спального места кровати (пара = левый + правый)	цинк белый	-	1 165,40	компл	0,630	

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
ВН 09-25 Механизм подъема спального места (легкий матрас)							
58	Механизм на пружинах, угол подъема ~60°		цинк белый		374,43	компл	1,086
Пружины для ВН 09-25 (2 или 4 шт. на комплект)							
-	PD 20-09 Пружина D=20, d=2,7, L=155 (легконагруженная версия механизма)		цинк белый		31,97	шт	0,113
-	PD 20-10 Пружина D=20, d=3, L=155 (тяжелонагруженная версия механизма)		цинк белый		40,50	шт	0,150
ВН 09-26 Механизм подъема спального места (тяжелый матрас)							
58	Механизм на пружинах, угол подъема ~40°		цинк белый		506,59	компл	1,596
Пружины для ВН 09-26 (2 или 4 шт. на комплект)							
-	PD 20-11 Пружина D=20, d=2,7, L=205 (легконагруженная версия механизма)		цинк белый		40,50	шт	0,160
-	PD 20-12 Пружина D=22, d=3, L=205 (тяжелонагруженная версия механизма)		цинк белый		49,02	шт	0,175
ВН 09-38 Механизм подъема спального места (легкий матрас)							
-	Механизм с газолифтом, угол подъема ~40°		цинк белый		591,85	компл	1,880
Газолифт (2 шт. на комплект)							
58	PC 21-01 Газолифт (легконагруженная версия механизма)		белый	600	436,25	шт	0,150
58	PC 21-04 Газолифт (тяжелонагруженная версия механизма)		белый	900	548,51	шт	0,235

Стр. каталога LUSCH	Наименование / Описание		Покрытие	Нагрузка	Цена, руб.	Ед. изм.	Вес, кг
ВН 09-39 Механизм подъема спального места (тяжелый матрас)							
58	Механизм с газолифтом, угол подъема ~30°		цинк белый		875,34	компл	2,740
Газолифт (2 шт. на комплект)				N			
58	PC 21-04 Газолифт (легконагруженная версия механизма)		белый	900	548,51	шт	0,235
58	PC 21-05 Газолифт (тяжелонагруженная версия механизма)		белый	1150	548,51	шт	0,235
ВН 09-51 Механизм подъема спального места (тяжелый матрас)							
-	Механизм на пружинах, угол подъема ~33°		цинк белый		496,14	компл	1,630
Пружины для ВН 09-26 (2 или 4 шт. на комплект)							
-	PD 20-11 Пружина D=20, d=2,7, L=205 (легконагруженная версия механизма)		цинк белый		40,50	шт	0,160
-	PD 20-12 Пружина D=22, d=3, L=205 (тяжелонагруженная версия механизма)		цинк белый		49,02	шт	0,175
ВН 09-53 Механизм подъема спального места для рам внутри каркаса кровати (легкий матрас)							
-	Механизм на пружинах и сгазолифтом, угол подъема ~33°		цинк белый		454,01	компл	1,286
Пружины для ВН 09-25 (2 шт. на комплект)							
-	PD 20-09 Пружина D=20, d=2,7, L=155 (легконагруженная версия механизма)		цинк белый		31,97	шт	0,113
-	PD 20-10 Пружина D=20, d=3, L=155 (тяжелонагруженная версия механизма)		цинк белый		40,50	шт	0,150
Газолифт (2 шт. на комплект)				N			
58	PC 21-01 Газолифт (легконагруженная версия механизма)		белый	600	436,25	шт	0,150